

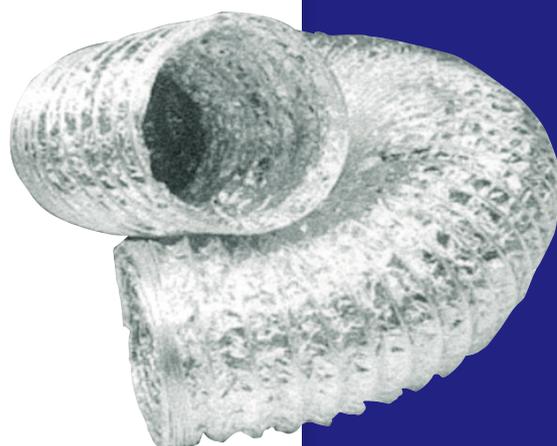
Conduit flexible M0

FSA

Les conduits souples permettent de réaliser des raccordements complexes avec une grande rapidité de mise en œuvre.

Classés M0 (incombustibles), ils peuvent de ce fait être utilisés dans tous les bâtiments, quelle qu'en soit leur classe.

De plus, ils ne dégagent pas de fumées toxiques en cas d'incendie.



Conduit flexible M0

FSA

CONSTRUCTION

Ils se composent d'une paroi multi-plis en feuilles minces d'aluminium, renforcée par un film polyester et supportée par une armature hélicoïdale en fil d'acier.

UTILISATION

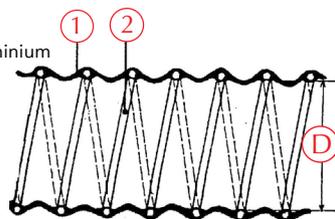
Ils trouvent leurs principales applications dans les installations de ventilation, de conditionnement d'air et de chauffage par air pulsé. La simplicité du montage et du démontage les désigne également pour de nombreuses applications en ventilation domestique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CLASSEMENT DE RÉACTION AU FEU	M0 (incombustible)
TENUE À LA TEMPÉRATURE	-30 °C à 250 °C (en pointe)
RAYON DE COURBURE MINI	R = 0,6 D
PRESSION MAXI	3000 Pa
LONGUEUR STANDARD	10 m (Ø 560 et Ø 630 : 5 m)
DIAMÈTRES DISPONIBLES	Voir tableau

COMPOSITION

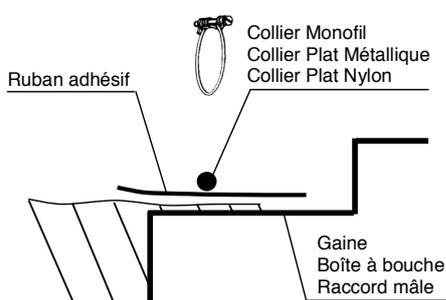
- (1) Paroi Aluminium + Polyester + Aluminium
- (2) Armature hélicoïdale en acier
- (D) Diamètre nominal (Ø intérieur)



MISE EN OEUVRE

- Le raccordement des conduits s'effectue par simple emboîtement sur la virole du plénum ou sur le col du diffuseur. L'étanchéité est obtenue avec du ruban adhésif et la fixation est réalisée par un collier de serrage placé sur le ruban adhésif.
- L'assemblage de 2 longueurs exige l'emploi d'un raccord mâle en acier galvanisé ou en aluminium.

RACCORDEMENT



DIAMÈTRES

Ø INT. (MM)	Ø INT. (MM)
80	300
100	315
110*	355
125	400
140*	450
150	500
160	560
180*	630
200	
228*	
250	

* Diamètres non normalisés.

Nous consulter pour tout autre diamètre.

CONDITIONNEMENT

Les conduits sont livrés compactés et emballés en carton contenant, soit 1 longueur de 10 m, soit 1 longueur de 5 m. D'autres longueurs et des conditionnements différents sont disponibles sur demande.

DIAGRAMME DE PERTES DE CHARGE

Température de l'air : 20 °C

