

Clapet anti-retour

CAR circulaire

Destinés à équiper les installations de ventilation, les clapets anti-retour CAR permettent d'éviter l'entrée d'air extérieur dans les locaux en cas d'arrêt du ventilateur.

Les volets du clapet sont en position ouverte lorsque le ventilateur est en fonctionnement et se ferment automatiquement lors de l'arrêt de celui-ci.

- Évite l'entrée d'air extérieur dans les locaux en cas d'arrêt du ventilateur
- Montage par simple emboîtement à l'int. du conduit
- Étanchéité assurée par joint mousse
- Montage horizontal ou vertical (ouverture du volet vers le haut)



Clapet anti-retour

CAR

DESCRIPTION

- Volets du clapet en position ouverte avec le ventilateur en fonctionnement et se fermant automatiquement lors de l'arrêt de celui-ci
- Réalisés en acier galvanisé embouti pour les diamètres 80 à 200 mm et en acier galvanisé soudé moleté pour les diamètres 200 à 400 mm
- Montage par simple emboîtement dans le conduit
- Un ou deux joints pour l'étanchéité avec le conduit

PRÉSENTATION

Destinés à équiper les installations de ventilation fonctionnant de manière ponctuelle, les clapets anti-retour permettent d'éviter l'entrée d'air dans les locaux en cas d'arrêt du ventilateur.



Clapets anti-retour emboutis
Ø 80 à 200 mm



Les clapets anti-retour sont réalisés avec un corps en acier galvanisé embouti (Ø 80 à 200 mm) ou soudé moleté (Ø 200 à 400 mm).

Clapets anti-retour soudés moletés
Ø 200 à 400 mm



COMPOSITION

Car emboutis

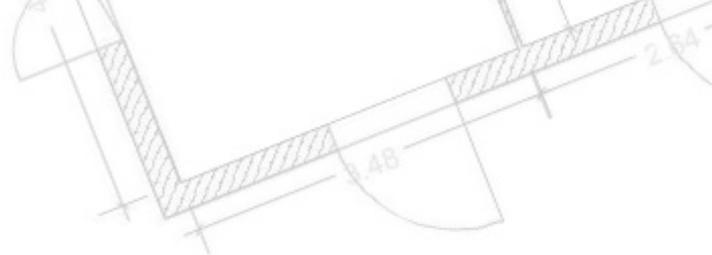


Type	Ø D (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Poids (gr)
CAR 80	76	40	42	60
CAR 100	96	46	51	85
CAR 110	96	46	51	90
CAR 125	121	51	65	130
CAR 150	146	64	77	190
CAR 160	156	68	82	220
CAR 175	170	69	90	280
CAR 200	195	74	95	320

- ① Corps en acier galvanisé embouti
- ② Joint pour l'étanchéité du clapet avec le conduit
- ③ Joint pour l'étanchéité entre les volets et le clapet
- ④ Axe + ressorts
- ⑤ Volets en aluminium

Clapet anti-retour

CAR



COMPOSITION

Car soudés moletés



Type	Ø D (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	Poids
CAR 200	197	120	126	640
CAR 250	247	120	145	670
CAR 315	312	160	178	1130
CAR 355	352	160	198	1270
CAR 400	397	160	223	1420

- ① Corps en acier galvanisé soudé et moleté
- ② 2 joints pour l'étanchéité du clapet avec le conduit Joint pour
- ③ l'étanchéité entre les volets et le clapet
- ④ 2 Axes + ressorts
- ⑤ Volets en aluminium

MISE EN OEUVRE

Les clapets anti-retour se montent par simple emboîtement dans le conduit, un joint assurant l'étanchéité.

Dans le cas d'un montage sur conduit vertical, les volets devront s'ouvrir vers le haut.

 Attention de bien respecter le sens de pose - volets en position ouverte lors du fonctionnement du ventilateur.



Ventilateur en fonctionnement

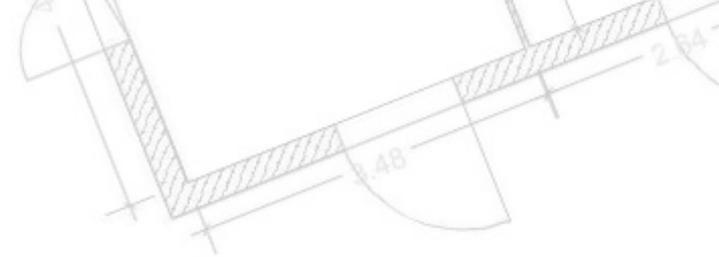


Ventilateur à l'arrêt

CARACTÉRISTIQUES

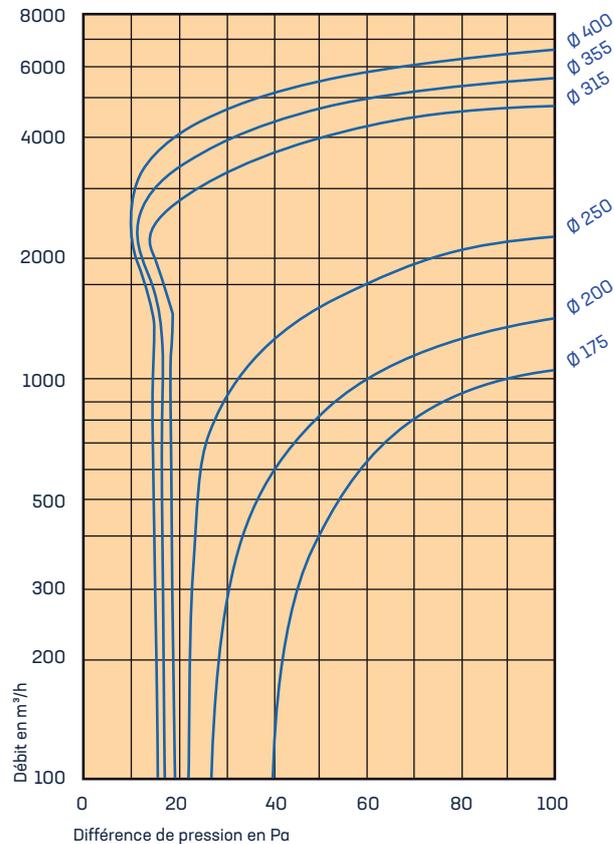
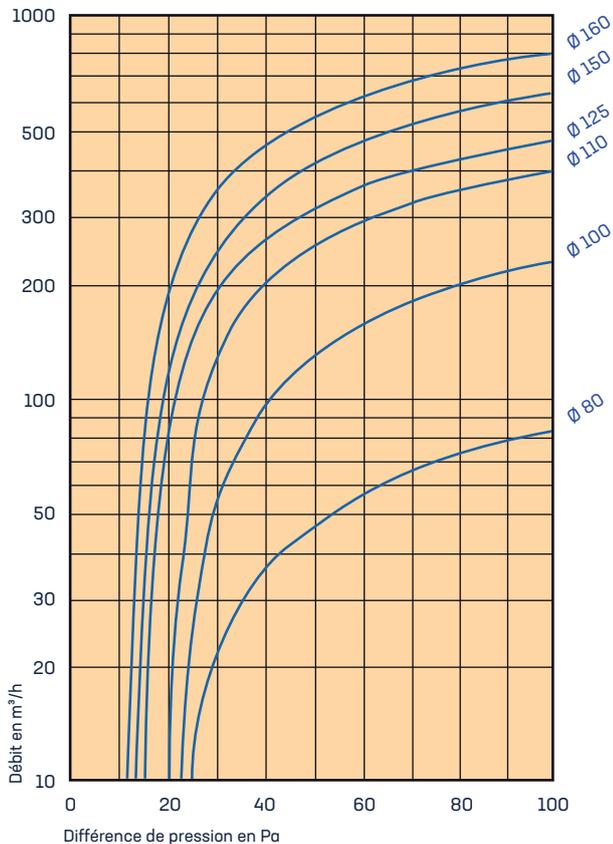
Désignation
Clapet anti-retour CAR Ø 80 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 100 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 110 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 125 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 150 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 160 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 175 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 200 mm

Désignation
Clapet anti-retour CAR Ø 200 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 250 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 315 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 355 mm
Clapet anti-retour CAR Ø 400 mm



CARACTÉRISTIQUES AÉRAULIQUES

Les courbes ci-dessous représentent l'évolution des débits en fonction de la différence de pression exprimée en Pascals.



DÉBITS DE FUITE

Les courbes ci-dessous représentent les débits de fuite des clapets anti-retour en fonction de la différence de pression exprimée en Pascals.

